ONE-PRO

teknisen tukkukaupan asiantuntija

# COBRA
# G196 ja G198
# AUTOHÄLYTTIMIEN
# ASENNUSOHJE

cobra

## 1. SARJAA SISÄLTÄÄ

| Hälytinmalli | G196 | G198 |
|---|---|---|
| Keskusyksikkö | X | X |
| Radioavaimet 2 kpl. | X | X |
| Sireeni | L | |
| Akkusireeni | | X |
| Ultraääni liiketunnistimet | L | X |
| Huoltopaneeli | X | X |
| Konepeltikytkin | X | X |
| Pääjohtosarja | X | X |
| Konepeltikytkimen johto | X | X |
| Akkusireenin johtosarja | | X |
| Lisäsireenin johtosarja | X | |
| Asennustarvikkeet | X | X |
| Käyttöohjeet | X | X |

**X**- vakiovaruste **L**- lisävaruste



### HUOMIO!
Cobra G100-sarjan hälytinjärjestelmät vastaavat EU-direktiivejä vain silloin, kun summeri ei ole päällekytketty. Summeria ei saa päällekytkeä EU-maissa.
**Irroita akun miinuskaapeli ennen asennuksen aloittamista! Varmistu että näin saa tehdä, koska ajoneuvon laitteiden muistitiedot saattavat kadota. Kiinnitä akun miinuskaapeli takaisin vasta kun asennus on suoritettu.**
**AIR BAG - järjestelmällä varustetuissa autoissa tulee ehdottomasti noudattaa auton valmistajan antamia ohjeita lisälaitteiden asennuksesta.**
Cobra G100 on hälytinjärjestelmä, joka on tarkoitettu asennettavaksi ajoneuvoihin missä on negatiivisella maadoituksella oleva 12V:n sähköjärjestelmä.

### ASENTAJALLE
- Ennen asennuksen aloittamista lue käyttö- ja asennusohjeet kokonaan läpi.
- Hälytinjärjestelmän saa asentaa vain auton sähköjärjestelmään perehtynyt henkilö, joka noudattaa mukana olevia asennusohjeita.
- Maahantuoja ei ota vastuuta vahingon aiheutumisesta, jos järjestelmä on asennettu tämän asennusohjeen vastaisesti.
- Nämä asennusohjeet on tarkoitettu vain hälytinasentajan käyttöön, eikä niitä saa luovuttaa suoraan asiakkaalle.
- Takuu- ja asennustodistus pitää täyttää kaikilta osin asentajan toimesta.
- Pyydä tarvittaessa laitteen maahantuojalta apua laitteen asennuksessa, maahantuojan yhteistiedot löydät takasivulta.

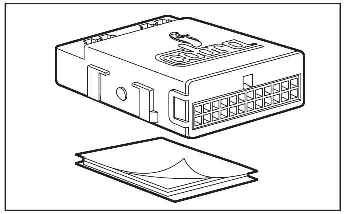
## SISÄLLYSLUETTELO
1. SARJAA SISÄLTÄÄ ....................2
2. HÄLYTINJÄRJESTELMÄN KOMPONENTTIEN ASENNUS ....................4
3. SÄHKÖKYTKENNÄT ....................7
4. JÄRJESTELMÄN OHJELMOINTI ....................14

# 2. HÄLYTINJÄRJESTELMÄN KOMPONENTTIEN ASENNUS

## 2.1 YLEISTÄ

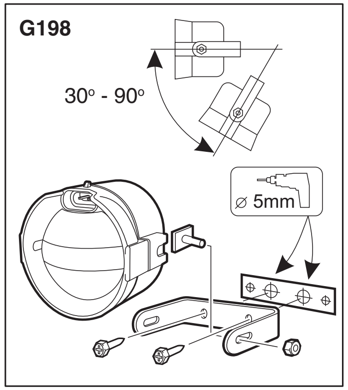
Asennettu hälytin ja sen osat eivät saa häiritä ajoneuvon eikä sen osien toiminta. Näkyviin jääviä hälyttimen osia ei saa asentaa paikkoihin missä ne oleellisesti erottuisivat ajoneuvon muista osista.
Hälytin ja sen osat täytyy kiinnittää ajoneuvoon siten, ettei ne haittaa ajoneuvon alkuperäisten osien liikkuvuutta tai toimintaa.

## 2.2 KESKUSYKSIKKÖ



Asenna hälytinjärjestelmän keskusyksikkö suojattuun paikkaan ajoneuvon sisätilaan jossa yksikkö on vaikeasti ja aikaavievästi sabotoitavissa. Älä asenna keskusyksikköä paikkaan, missä se on alttiina kosteudelle ja liialliselle kuumuudelle. Kiinnitä keskusyksikkö sarjaan kuuluvalla tarranauhalla tai nippusiteillä.

## 2.3 SIREENI




### Malli G198

Poraa mallin avulla kaksi 5 mm reikää ja kiinnitä kannatin sarjan mukana tulevilla kiinnitysruuveilla. Asenna keskusyksikkö kannattimen ja kiinnitä se 30°-90° asteen kulmassa pystysuoraan linjaan nähden. Liitä pääkytkentäkaaviossa osoitetulla tavalla sireenin puna/ valkoinen johdo keskusyksikön liittimen napaan 14 sekä punainen johto napaan 15, musta johdo maadoita.

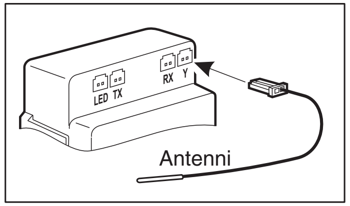
### Malli G196

Kytke mallin G196 lisäsireenin johtosarjan punainen ja puna/valkoinen johto ohjamaan auton äänitorvea tai lisäsireeniä, jonka virrankulutus on alle 3A. Jos sireenin virrankulutus on yli 3A, täytyy sireenin ohjaukseen käyttää lisärelettä (kts. pääkytkentäkaavio).
Sireenin ohjelmointi sivuilla 16-18. Auton alkuperäistä äänitorvea voi ohjata vain katkonaisella ohjaussignaalilla (ohjelmointitaulukko 5, rivi 2).



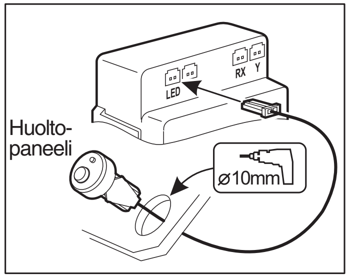


## 2.4 ANTENNI



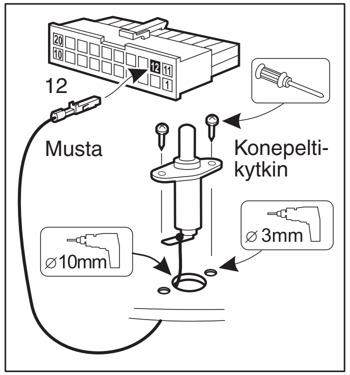

Antennia ei saa katkaista eikä kiinnittää auton koriin eikä piilottaa metallin taakse (estää radioaaltoja). Optimaalisen radioavaimen toimintasäteen saavuttamiseksi täytyy antennin olla ainakin 20 mm etäisyydellä auton metallisista rakenteista. Liitä antenni keskusyksikön pistokkeeseen Y.

## 2.5 HUOLTOPANEELI



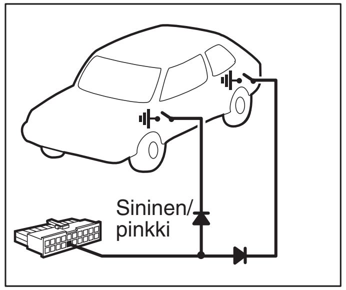

Asenna huoltopaneeli kojelautaan paikkaan, missä paneelin painikkeen käyttö on helppoa ja paneelin merkkivalo on helposti havaittavissa auton ulkopuolelta sekä kuljettajan paikalta. Asenna paneeli niin, että painiketta painaessa sormi ei peittäisi merkkivaloa. Poraa asennuspaikkaan 10 mm reikä, pujota johdot reiästä sisään ja paina paneeli reikään. Liitä paneelin pistoke keskusyksikön pistokkeen LED.

## 2.6 KONEPELTIKYTKIN




Asenna asennussarjan mukana toimitettu kytkin moottoritilan esim. lukkopeltiin siten, että kytkin painuu konepellin sulkeuduttua vähintään 5 mm. Varmistu, että kytkin ei paina äänieristeitä tai ettei ulkoinen tekijä ei vahingoita sen toimintaa. Asentamisen jälkeen suojaa kytkin esim. vaseliinisprayllä ruostetta vastaan.
Asenna konepeltikytkimen johdolle johtoliitin ja liitä se kytkimen alempaan napaan. Tarvittaessa maadoita kytkimen toinen napa.
Liitä konepeltikytkimen johdon päässä oleva johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 12.

## 2.7 OVI- JA TAKALUUKKUKYTKIMET

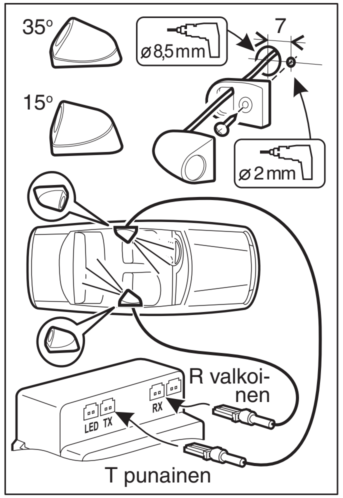



Ovien ja takaluukun avaamiseen reagoivat kytkimet täytyy olla jokaisella ajoneuvon ovella tai luukulla. Hälyttimen on toimittava myös silloin, kun sisävalo ei toimi. Kytkiminä voidaan käyttää auton alkuperäisiä valokatkaisijoita tai konepeltikytkimen asennusohjeiden mukaan asennettuja lisäkytkimiä.
Jos tavaratilan ja ovien kytkimet ovat eri piireissä, yhdistä piirit diodeilla viereisessä kuvassa osoitetulla tavalla.

### 2.8 ULTRAÄÄNITUNNISTIMET

**Lisävaruste mallille G196.**

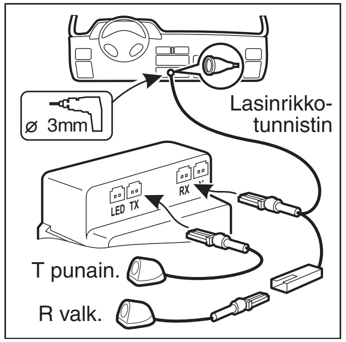
Asenna tunnistimet B-pilarin yläosaan, toinen ajoneuvon oikealle, ja toinen vasemmalle puolelle (kts. kuva).
Suuntaa tunnistimet siten, että apukuljettajan puoleinen on suunnattu keskelle takaikkunaa ja kuljettajan puoleinen keskelle tuulilasia.
Kiinnitä tunnistimet säädettävillä jaloilla tai irrota jalka ja kiinnitä tunnistin asennussarjaan sisältyvällä ruuvilla.
Kytke punaisella ja T kirjaimella merkitty ultraäänitunnistimen pistoke keskusyksikön pistokkeeseen TX, valkoisella ja R kirjaimella merkitty tunnistimen pistoke keskusyksikön pistokkeeseen RX.
Ultraäänitunnistimet ei tarvitse säätämistä.




### 2.9 LASINRIKKOTUNNISTIN

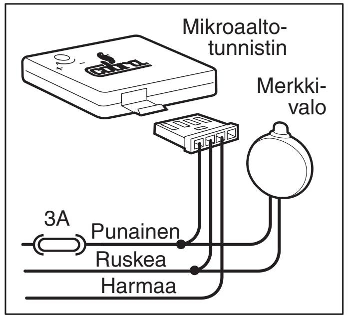
**Lisävaruste mallille G196 ja G198.**

Asenna tunnistin mahdollisimman lähelle auton keskiakselia suunnattuna keskelle takaikkunaa.
Paras paikka on keskellä kojelautaa tai keskikonsolia.
Poraa asennuspaikkaan 13 mm reikä, pujota tunnistimen johto reiästä sisään ja paina tunnistin reikään.
Kytke lasinrikkotunnistimen pistoke keskusyksikön pistokkeeseen RX. Jos hälyttimeen on asennettu ultraäänitunnistimet, liitä sen valkoisella ja R kirjaimella merkitty pistoke lasinrikkotunnistimen vapaaseen pistokkeeseen.
Lasinrikkotunnistin ei tarvitse säätämistä




### 2.10 LISÄVARUSTEET

Järjestelmään voi lisätä tuulilasiin kiinnitettävän merkkivalon, mikroaalto- sekä lisätunnistimia ja -moduuleita.
Merkkivalon ja tunnistimien käyttösähkö saadaan hälyttimen punaisesta johdosta, maadoitus hälyttimen ruskeasta johdosta.
Tunnistimen hälytysulostulo kytketään harmaaseen johtoon.






## 3. SÄHKÖKYTKENNÄT

### 3.1 YLEISTÄ

Hälyttimen ja ajoneuvon sähköjohtojen välisissä sähkökytkennöissä voi käyttää joko juotosliitäntää tai kytkettävien johtojen läpimittaan ja kytkemistapaan tarkoitettuja laadukkaita johtoliittimiä joita saa yhdistää johtoihin vain käyttäen siihen tarkoitettuja asennuspihtejä. Ns. “Scotch-Lock” tyyppisten johtoliittimien käyttäminen on ehdottomasti kielletty. Kytkettäviä johtoja saa kuoria vain siihen tarkoitetuilla kuorintapihdeillä.
Kytkettäessä johtoja tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Sijoita hälytinjohdot niin, että niiden reitti on ajoneuvon alkuperäisten johtojen rinnalla ja kiinnitä ne toisiinsa esimerkiksi nippusiteillä.
- Asennettavat johdot eivät saa oleellisesti erottua auton alkuperäisestä johtosarjasta.
- Kytkentöjen täytyy taata auton tavanomaisessa käytössä hälyttimen moitteettoman toiminnan.
- Kytkentäpisteet, samoin käyttämättä jääneet hälyttimet johdot täytyy oikosulkujen estämiseksi huolellisesti eristää joko teipillä tai kutistesukalla.
- Johtojen läpiviennissä täytyy käyttää läpivientikumia. Varmistu, ettei johdot hankaa mihinkään.
- Hälyttimen maadoitusjohto pitää kytkeä ajoneuvon alkuperäiseen maadoituspisteeseen tai kytkeä suoraan akun miinusnapaan.
- Hälyttimen käyttösähköjohto pitää kytkeä akun plussanapaan tai suoraan akun plussanavalta tulevaan johtoon käyttäen sulaketta.
- Hälyttimen, keskuslukituksen ohjauksen, lisäreleiden ja lisämoduulien käyttösähkö sekä sytytysvirran tunnistusjohdot pitävät myös kytkeä sulakkeen kautta.
- Sulakkeet täytyy sijoittaa mahdollisemman lähelle johdon kytkentäpaikkaa.
- Ennen johtojen kytkemistä, jonka läpi kulkevan virran kulutus riippuu niiden kytkentäpaikoista, tarkista niiden virrankulutus joka ei saa olla suurempi kuin mitä laitteen teknisissä ominaisuuksissa luvataan. Luvatut virrankulutukset löytyvät sivulta 7, luvussa Hälyttimen johtojen kytkennät. Jos johdolle ei ole mainittu virrankulutuksen kestoa, ei sen virrankulutus nouse asennusohjeiden mukaisessa asennuksessa yli luvatun.
- Käynnistyksenestojohdot saa kytkeä vain juottamalla, kytkentäpaikat ei saa olla helposti löydettävissä, kytkentäpaikoista eikä käynnistyksenestojohtojen sijainnista saa helposti päätellä, millaisten johtojen yhdistäminen ohittaa käynnistyseneston.

### 3.2 JOHTOJEN KYTKENNÄT

**PUNAINEN** — **Hälyttimen käyttösähkö (+30).**
Kytke 30A sulakkeen kautta akun + napaan tai suoraan akun + navalta tulevaan johtoon esim. sulakerasian takana.

**MUSTA** — **Hälyttimen maadoitus.**
Maadoita huolellisesti auton koriin, alkuperäiseen maadoituspisteeseen tai kytke suoraan akun - napaan.

**VIHREÄ/PUNAINEN** — **Sytytysvirta (+15).**
Kytke 3A sulakkeen kautta auton sytytysvirtajohtoon joka säilyy jännitteellisenä myös autoa käynnistettäessä.

**SININEN/PINKKI** — **Ovi- ja takaluukkukytkimet**
Kytke johtoon, joka ajoneuvon ovia ja takaluukkua avattaessa maadoittuu. Jos auton ovet ja takaluukku ovat eri piireissä, täytyy kaikki piirit erottaa toisistaan diodeilla.

**VIHREÄ (2 kpl)** — **Käynnistyksenesto (Max 12A).**
Katkaise ajoneuvon sytytysjärjestelmän, polttoainepumpun tai pumpun releen ohjausvirtapiiriin + tai - virralla toimiva johto, jota katkaisemalla ajoneuvon moottori ei käynnisty.
Kytke vihreät johdot juottamalla katkaistujen johtojen päihin. Tarkista käynnistyksenestopiirin virrankulutus!

**KELTAINEN (2 kpl)** — **Suuntavilkkujen ohjaus.**
Kytke toinen auton suuntavilkkukytkimestä oikeanpuoleisiin ja toinen vasemmanpuoleisiin vilkkupolttimoihin menevään johtoon.

**HARMAA** — **Lisätunnistimen sisäänmeno.**
Kytketään tunnistimen hälytysulostulon napaan joka maadottuu tunnistimen reagoidessa.

**PINKKI/MUSTA** — **Auton nopeussignaali (tarvittaessa).**
Kytketään auton nopeussignaalin johtoon jos halutaan käyttää ylinopeuden varoitusta tai automaattista keskuslukituksen lukitusta .

**RUSKEA** — **AUX1, Lisätunnistimien ja -moduulien ohjaus.**
Johto maadottuu hälyttimen ollessa päällä.

**RUSKEA/ MUSTA** — **AUX2, ulostulo, max 0,5A, riippuen ohjelmoinnista:**
- Häytysulostulo (ohjelmointitaulukko 5, toiminto 4):
johto maadottuu hälytyksen ajaksi.
- Mukavuustoiminnon ohjaus (ohjelmointitaulukko 5, toiminnot 7 ja 8):
johto maadottuu kun keskuslukitus lukitetaan.
- Takaluukun avaus (ohjelmointitaulukko 5, toiminto 6):





johto maadottuu 1 sekunnin ajaksi kun painetaan radioavaimen molempia painikkeita samanaikaisesti.
- Selektiivinen keskuslukituksen avaus (ohjelmointitaulukko 2, toiminto 4):
johto maadottuu 1 sekunnin ajaksi kun keskuslukitusta avatessa painetaan radioavaimen painiketta B ensimmäisen kerran jolloin esim. avataan kuljettajan ovi. Toinen B painikkeen painallus ohjaa keskuslukituksen lukitusrelettä jolloin esim. avataan muut ovet.

**VIOLETTI, ORANSSI, VIOLETTI/ORANSSI, KELTA/MUSTA, HARMAA/MUSTA** — **Keskuslukituksen ohjausjohdot, Max 7,5A.**
Keskuslukituksen kytkentä kts. luku 3.4 ja 3.5,
keskuslukituksen ohjelmointi kts. luku 4.3 ja 4.4.
Violetti/ valkoinen sekä oranssi/valkoinen johto täytyy kytkeä 7,5A sulakeen kautta.

**MUSTA 12** — **Konepeltikytkin, mallissa G198 kuluu sireenin johtosarjaan**
Kytke johto moottoritilaan asennettuun konepeltikytkimeen jonka napa konepeltiä avatessa maadoittuu. Liitä johdon päässä oleva johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 12.

**Malli G196** — **Lisäsireenin johtosarja:**

**VALKO/PUNAINEN** — **Lisäsireenin ohjaus, Max 3A**
Liitä johdon päässä oleva johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 14.
Johtoon tulee hälytyksen aikana joko jatkuva tai katkonainen 12 voltin “-” virta. Jos lisäsireenin virrankulutus ylittää 3A, täytyy sireenin ohjaukseen käyttää lisärelettä (kts. luku 2.3).
Sireenin ohjelmointi luvuissa 4.3 ja 4.4.

**PUNAINEN** — **Lisäsireenin käyttösähkö, Max 3A**
Johdossa on lisäsireenin tai lisäreleen käyttösähkö. Liitä johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 15.

**Malli G198** — **Akkusireenin johtosarja**

**KELTA/SININEN** — **Akkusireenin ohjaus**
Liitä johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 14. Sireeni ohjaussignaalin tyypin täytyy ollaa DATA (vt ptk 4.3 ja 4.4).

**PUNAINEN** — **Lisäsireenin käyttösähkö, Max 3A**
Johdossa on lisäsireenin tai lisäreleen käyttösähkö. Liitä johtoliitin keskusyksikön liittimen napaan 15.

**MUSTA** — **Akkusireenin maadoitus.**
Maadoita huolellisesti auton koriin, alkuperäiseen maadoituspisteeseen tai kytke suoraan akun - napaan.

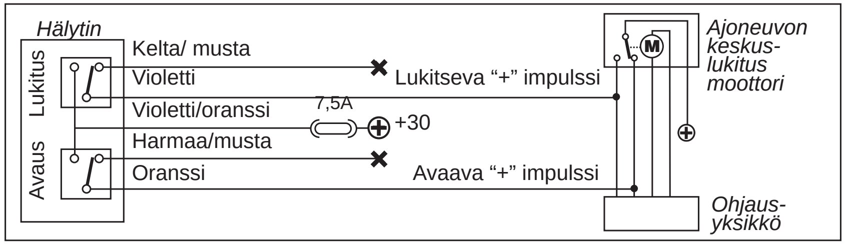
## 3.3 KESKUSLUKITUKSEN KYTKENTÄ

Keskuslukituksen avaus ja lukitussignaalien pituus on tehdasasetuksena 1 sekunti.
Keskuslukituksen signaalien ohjelmointi löytyy sivulla 19 luvussa 4.4 .

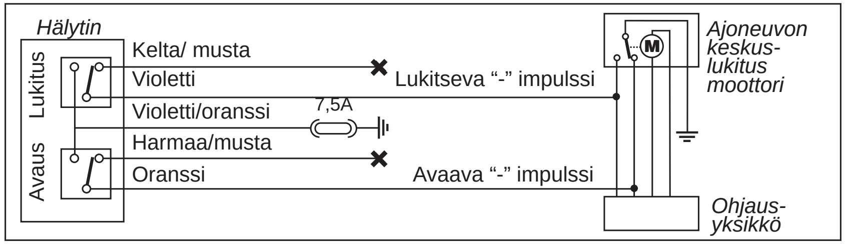
Keskuslukituksen johtoihin pitää aina asentaa 7,5A sulakkeet

### KESKUSLUKITUKSEN KYTKENTÄKAAVIOT

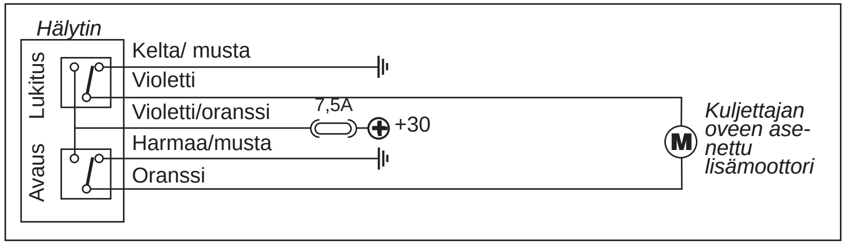
**Kytkentäkaavio A:** Plus-ohjattu keskuslukitus




**Kytkentäkaavio B:** Miinus-ohjattu keskuslukitus

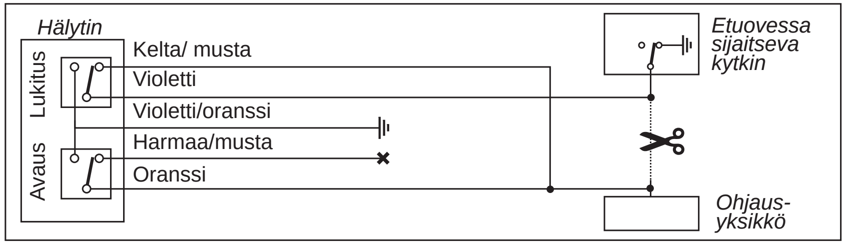



**Kytkentäkaavio C:** Lisämoottorin ohjaus

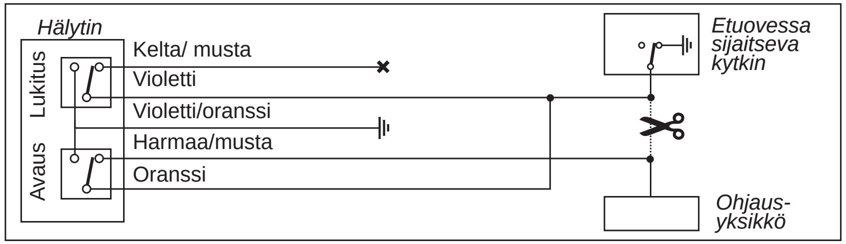



**Kytkentäkaavio E:** Yhdellä johdolla ohjattava keskuslukitus

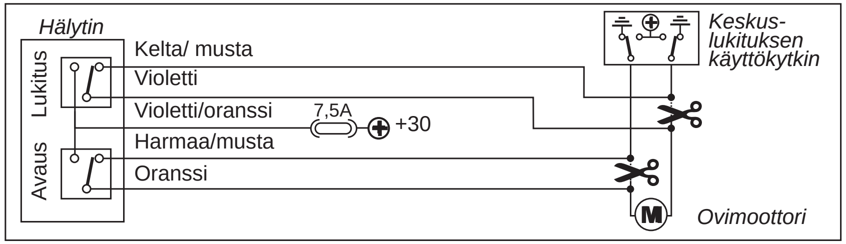
Kytkentäkaavio E1: avaus maadoittaessa, lukitus piirin avautuessa.



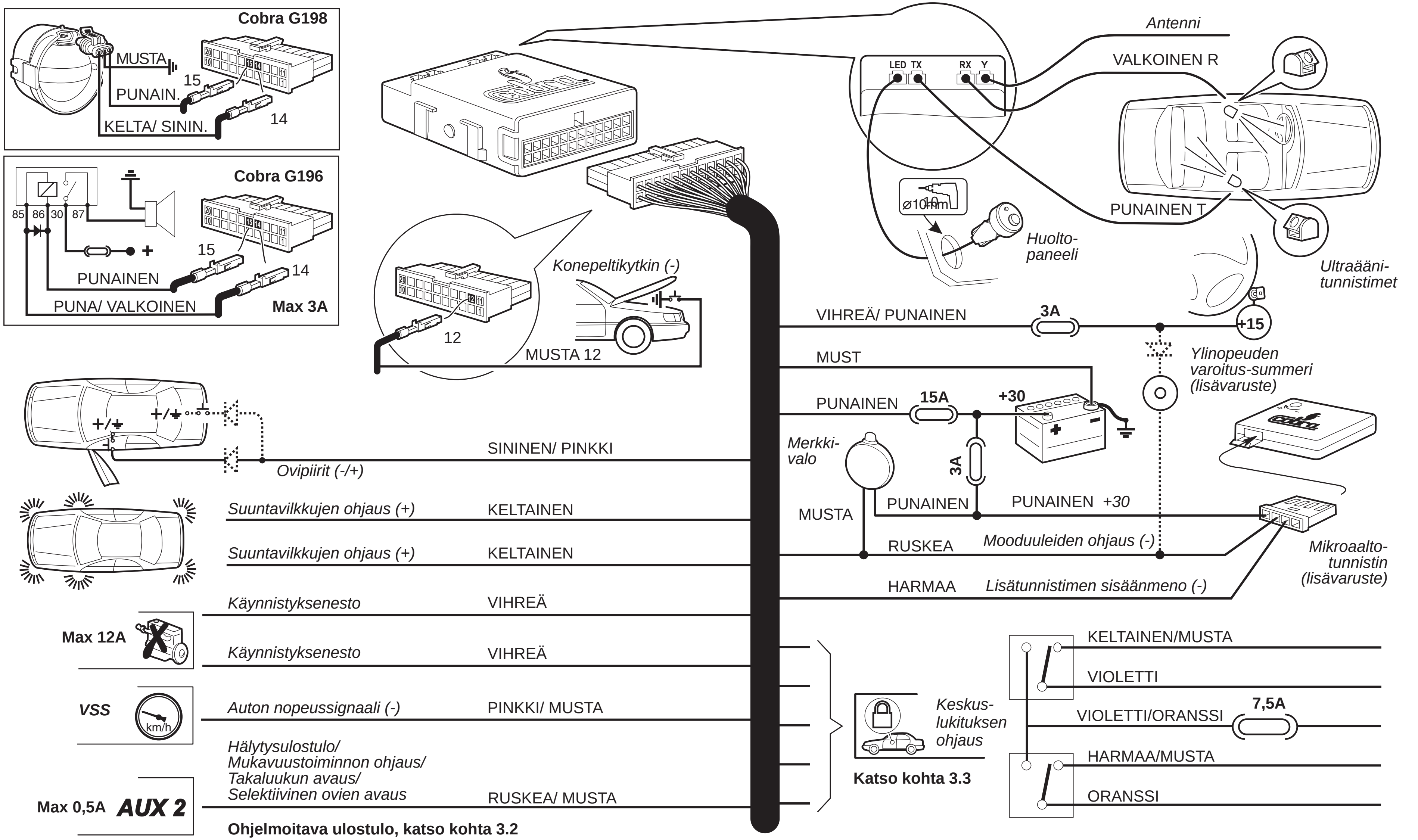

Kytkentäkaavio E2: avaus piirin avautuessa, lukitus maadoittaessa.




**Kytkentäkaavio F:** Amerikkalaistyyppinen keskuslukitus



## 3.4 COBRA G193 JA G198 PÄÄKYTKENTÄKAAVIO



# 4. JÄRJESTELMÄN OHJELMOINTI

## 4.1 YLEISTÄ

Cobra Globe hälytinjärjestelmän useat toiminnot ovat ohjelmoitavissa, samoin voi ohjelmointitilassa lisätä uusia tai pyyhkiä laitteen muistista kadonneita radioavaimia. Ohjelmointitilaan siirtymiseksi tarvitaan järjestelmän toimiva radioavain ja ajoneuvon virta-avain ja jos kaikki radioavaimet ovat kadonneet, niin myös järjestelmän PIN-koodi.

## 4.2 UUSIEN RADIOAVAIMIEN LISÄÄMINEN

Cobra G100 hälytinjärjestelmään voidaan ohjelmoida enintään neljä radioavainta käytettäväksi yhtäaikaisesti. Kaikki radioavaimet täytyy ohjelmoida järjestelmään samanaikaisesti, koska jokainen uusi ohjelmointi pyyhkii laitteen muistista sinne aiemmin ohjelmoidut radioavaimet. Radioavaimien lisäämiseksi toimii näin:

1. Kytke hälytin pois päältä.
2. Avaa ajoneuvon ovi sekä konepelti ja jätä ne auki.
3. Kytke sytytysvirta päälle.
4. Paina radioavaimen painiketta A kunnes hätävilkut vilahtavat kerran.
5. Syötä järjestelmän PIN-koodi huoltopaneelin painikkeella (kts. luku 6.2).
6. Neljännen PIN-koodin numeron syötön jälkeen syttyvät hätävilkut kerran.
7. Paina radioavaimen painikettä A tarkistaen, että samalla hätävilkut vilahtaa sekä huoltopaneelin merkkivalo sammuu hetkeksi.
8. Toistaa kohdan 7. toimeenpiteet kaikilla lisättävillä radioavaimilla.
9. Ohjelmoinnin lopettamiseksi sulje konepelti.

Huomio! Toimeenpiteiden välinen aika ei saa ylittää 30. sekuntia.

## 4.3 TOIMINTOJEN OHJELMOINTI

**Ohjelmointitaulukot**

Ohjelmoitavat toiminnot on jaettu eri taulukoihin. Jokaisen taulukon toiminnot löydät sivulta 17, toimintojen kuvaukset kohtasta 4.4.

**Siirtyminen ohjelmointitilaan (kts. myös sivu 16):**

- poiskytke hälytinjärjestelmä.
- avaa ajoneuvon konepelti ja ovi.
- kytke sytytysvirta päälle.
- paina radioavaimen painiketta A: varoitusvilkut vilahtavat kerran osoittaen, että olet siirtynyt ohjelmointitilan summeritaulukkoon.





**Seuraavaan taulukkoon siirtyminen**

Seuraavaan taulukkoon siirtymiseksi käännä sytytysvirta pois ja takaisin päälle. Järjestelmä ilmoittaa seuraavaan taulukkoon siirtymisen vilkuttamalla varoitusvilkuilla taulukon koodia ja toistaa koodin vilkuttamista 10 sekunnin välein koko taulukossa viipymisen ajan. Taulukkojen järjestys ja vilkkukoodit löydät ohjelmointitaulukoista sivuilta 17-18.

**Toimintojen päälle- ja poiskytkentä**

Taulukossa 1:
- äänenvoimakkuuden nostamiseksi paina radioavaimen painiketta A.
- äänenvoimakkuuden vähentämiseksi paina radioavaimen painiketta B.

Minimaalinen summerin äänenvoimakkuus on kokonaan poiskytketty.

Taulukoissa 2 - 6:
Huoltopaneelissa sijaitseva merkkivalo ilmoittaa vilkutuksien sarjalla, millaisen toiminnon ohjelmointiin olet asettunut. Eri toimintoa vastaavat vilkahduksien määrät on esitetty sivulla 17-18 olevissa taulukoissa. Vilkahduksien nopeudella osoitetaan toiminnon tila:
- hitaat vilahdukset: toiminto on päällekytketty.
- nopeat vilahdukset: toiminto on poiskytketty.

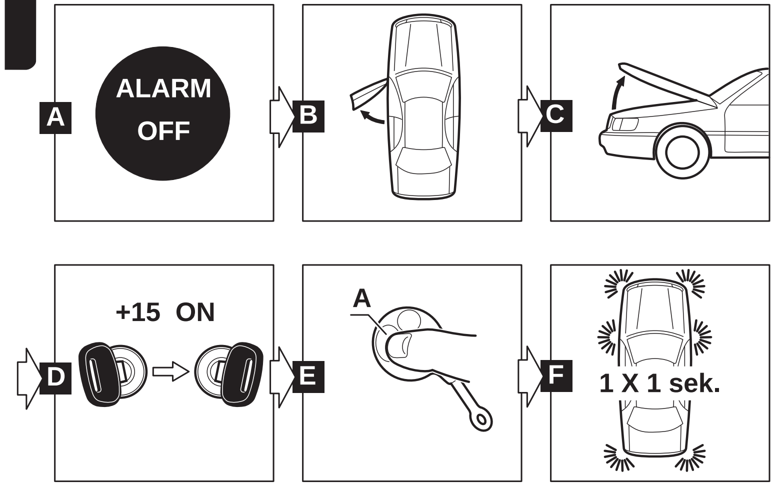
Ollessasi toiminnon ohjelmointitilassa:
- toiminnon päälle- tai poiskytkemiseksi: paina radioavaimen painiketta B.
- seuraavan toimintoon siirtymiseksi: paina radioavaimen painiketta A.

Taulukon viimeisestä toiminnosta seuraava on saman taulukon ensimmäinen toiminto.

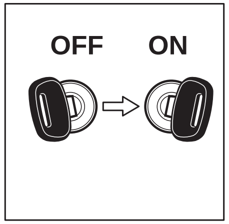
**Ohjelmoinnin lopettaminen**

Ohjelmoinnin lopettamiseksi tai keskeyttämiseksi sulje ajoneuvon konepelti, jolloin tehdyt ohjelmointimuutokset tallentuvat. Järjestelmä kuittaa ohjelmoinnin lopettamisen sytyttäen varoitusvilkut kolmeksi sekunniksi.

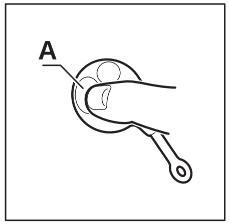
## SIIRTYMINEN OHJELMOINTITILAAN



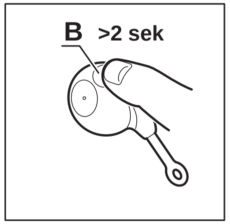

## SEURAAVA TAULUKKO



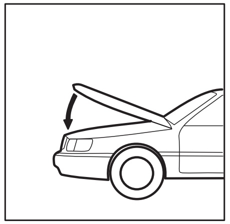

## SEURAAVA TOIMINTO




## TOIMINNON PÄÄLLE/POISKYTKENTÄ




## LOPETTAMINEN





### TAULUKKO 1

| Summerin äänenvoimakkuuden säätö. Kytke päälle myös summeri, kts. taul. 4. toim. 1. X1 | Vol + | Vol - |
|---|---|---|

### TAULUKKO 2

| Vilahduksien määrä | Toiminto X2 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | KESKUSLUKITUKSEN OHJAUKSEN VALINTA 1 | kts.s.19 | PÄÄLLÄ | POIS |
| 2 | KESKUSLUKITUKSEN OHJAUKSEN VALINTA 2 | kts.s.19 | PÄÄLLÄ | POIS |
| 3 | KESKUSLUKITUKSEN OHJAUKSEN VALINTA 3 | kts.s.19 | PÄÄLLÄ | POIS |
| 4 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | | PÄÄLLÄ | POIS |
| 5 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | OVIPIIRIN NAPAISUUS (sininen/ pinkki johto) | | "+" | "-" |
| 7 | AUTOMAATTINEN OVIEN LUKITUS (nopeuspulssi+aika) | | PÄÄLLÄ | POIS |
| 8 | MERKINANTO HÄTÄVILKUILLA HÄLYTYKSEN LOPUTTUA | | PÄÄLLÄ | POIS |

### TAULUKKO 3

| Vilahduksien määrä | Toiminto X3 | | |
|---|---|---|---|
| 1 | HÄLYTINJÄRJESTELMÄN AUTOMAATTIAKTIVOINTI | PÄÄLLÄ | POIS |
| 2 | KÄYNNISTYKSENESTON AUTOMAATTIAKTIVOINTI | PÄÄLLÄ | POIS |
| 3 | KÄYNNISTYKSENESTON HÄLYTYS | PÄÄLLÄ | POIS |
| 4 | KÄYNNISTYKSENESTON UUDELLEENAKTIVOINTI | PÄÄLLÄ | POIS |
| 5 | HÄLYTINJÄRJESTELMÄN UUDELLEENAKTIVOINTI | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | OVIEN LUKITSEMINEN UUDELLEENAKTIV. YHTEYDESSÄ | PÄÄLLÄ | POIS |
| 7 | AVOIMEN OVEN VAROITUS | PÄÄLLÄ | POIS |
| 8 | MERKINANTO HÄTÄVILKUILLA | PÄÄLLÄ | POIS |

- Tehdasasetus

**TAULUKKO 4**

| Vilahduksien määrä | Toiminto X4 | | |
|---|---|---|---|
| 1 | SUMMERIN PÄÄLLEKYTKENTÄ (kts. myös Taulukko 1) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 2 | AUTON ETSINTÄ | PÄÄLLÄ | POIS |
| 3 | RAJOITETTU HÄLYTYKSIEN MÄÄRÄ (MAX 9) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 4 | KÄYTTÄJÄN TUNNISTAMINEN | PÄÄLLÄ | POIS |
| 5 | RYÖSTÖNESTOTOIMINTO | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | RYÖSTÖNESTOTOIMINNON AKTIVOINTI JOS AUTO LIIKUU | PÄÄLLÄ | POIS |
| 7 | MERKINANTO HÄTÄVILKUILLA JARRUTTAESSA | PÄÄLLÄ | POIS |
| 8 | YLINOPEUDEN VAROITUS | PÄÄLLÄ | POIS |

**TAULUKKO 5**

| Vilahduksien määrä | Toiminto X5 | | |
|---|---|---|---|
| 1 | LIITETTY SIREENI 4310 (Vakio mallissa G198) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 2 | 12V SIREENIN OHJAUSSIGNAALIN TYYPPI (G196) | KATKOVA | JATKUVA |
| 3 | SIREENIN TYYPPI (G196: 12V, 0049 Suomessa ei käytössä) | 12V | 0049 |
| 4 | AUX 2 TOIMINTO: HÄLYTYSULOSTULO (rusk./musta johto) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 5 | TIMED ALARM ENABLED | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | AUX 2 TOIMINTO: TAKALUUKUN AVAUS (rusk./musta johto) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 7 | AUX 2 TOIMINTO: MUKAVUUSTOIM. OHJAUS (ru./mu. johto) | PÄÄLLÄ | POIS |
| 8 | MUKAVUUSTOIMINNON OHJAUSSIGNAALIN VIIVE | 1 SEK | 0 SEK |

**TAULUKKO 6**

| Vilahduksien määrä | Toiminto X6 | | |
|---|---|---|---|
| 1 | SIREENI KYTKETTY COBRA-VÄYLÄÄN | PÄÄLLÄ | POIS |
| 2 | LISÄMODUULI KYTKETTY COBRA-VÄYLÄÄN | PÄÄLLÄ | POIS |
| 3 | IMMO 1 KYTKETTY COBRA-VÄYLÄÄN | PÄÄLLÄ | POIS |
| 4 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | PÄÄLLÄ | POIS |
| 5 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | ICD30 KYTKETTY COBRA-VÄYLÄÄN | PÄÄLLÄ | POIS |
| 7 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | PÄÄLLÄ | POIS |
| 8 | EI OLE KÄYTÖSSÄ | PÄÄLLÄ | POIS |

- Tehdasasetus



## 4.4 OHJELMOINTITAULUKKOJEN TOIMINTOJEN KUVAUS

### TAULUKKO 1 Summerin äänenvoimakkuus

Taulukossa vain äänenvoimakkuuden säätö, summerin päällekytkentä taulukossa 4, toiminto 1.
Huomio! Summeria ei saa EU maissa päällekytkeä.

### TAULUKKO 2

### 1.-3. Keskuslukituksen ohjauksen valita

| | Lukitussignaalin pituus (sek.) | Avaus signaalin pituus (sek.) | TAULUKKO 2, TOIMINNOT 1, 2, 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | VALINTA 1 | VALINTA 2 | VALINTA 3 |
| 1 | 1 | 1 | POIS | POIS | POIS |
| 2 | Pain. A painalluksen pituus | 1 | PÄÄLLÄ | POIS | POIS |
| 3 | 1 A painallus: 1 sek<br>2 A painallusta 2 sek. sisällä: 1 av. + 1 luk. Signaali | 1 | PÄÄLLÄ | POIS | PÄÄLLÄ |
| 4 | Lyhyt A painallus: 0,3<br>Pitkä A painallus: painallusen pituus | 1 | POIS | PÄÄLLÄ | PÄÄLLÄ |
| 5 | 7 | 7 | POIS | PÄÄLLÄ | POIS |
| 6 | 1 | 1.A painallus: 1 rusk./musta<br>2.A painallus: 1 violett | POIS | POIS | PÄÄLLÄ |

Rivilla 3 oleva keskuslukituksen ohjausta käytetään joissakin Ford:in malleissa missä peräkkäiset avaus ja lukitussignaalit kytkevät päälle “dead-lock” lukituksen.
Rivilla 4 oleva keskuslukituksen ohjausta käytetään joissakin Suzuki malleissa missä pitkä lukitussignaali kytkee päälle “dead-lock” lukituksen.
Rivilla 6 oleva keskuslukituksen ohjausta eli ns. selektiivista ovien avausta käytetään enimmäkseen Amerikkalaisissa autoissa missä avauspainikeen ensimmäinen painallus avaa kuljettajan oven, toinen painallus muut ovet.
Comfort toiminnon ohjaus erillisellä johdolla: katso taulukko 5, toiminto 7.

**6. Ovipiirin napaisuus (sininen/ pinkki johto)**

Tehdasasetus: negatiivinen (“-”) ovipiiri. Muuta jos auton ovipiirin johtoon tulee ovea avatessa positiivinen (“+”) jännite.
**Huomio! Ennen ovipiirin napaisuuden vaihtamista positiiviseksi, mene ohjelmointitilaan maadoittaen sininen/ pinkki johto ja kytke se auton positiivisen ovipiiri johtoon vastaa kun positiivinen ovipiiri on päällekytketty.**

**7. Automaatinen ovien lukitus (nopeuspulssi + aika)**
Kytke hälyttimen pinkki/ musta johto auton johtoon missä analooginen nopeuspulssi. Jos toiminto aktivoituu niin parin sekunnin kuluttua auton liikkeellelähtöön jälkeen järjestelmä lukitsee keskuslukituksen.

**8. Merkinanto häyävilkuilla hälytyksen loputtua.**
Jos päällekytketty niin hätävilkut vilkkuu hälytyksen loputtua vielä 4 minuttia.

**TAULUKKO 3**

**1. Hälytinjärjestelmän automaattiaktivointi**
Hälytinjärjestelmä kytkeytyy 2 minuutin kuluttua sytytysvirran poiskytkemisen ja sen jälkeisen viimeisen oven sulkemisen jälkeen automaattisesti päälle, mutta ovia ei lukita.

**2. Käynnistykseneston automaattiaktivointi**
Käynnistyksenesto kytkeytyy automaattisesti päälle 2 minuutin kuluttua sytytysvirran poiskytkennästä.

**3. Käynnistykseneston hälytys**
Käynnistykseston hälytys on käynnistykseneston automaattiaktivoinnin lisätoiminto, joka aiheuttaa hälytyksen, jos käynnistykseneston automaattisen aktivoitumisen jälkeen yritetään autoa käynnistää.

**4. Käynnistykseneston uudelleenaktivointi**
Jos hälytinjärjestelmä poiskytketään, eikä sytytysvirtaa kytketä 45 sekunnin sisällä päälle, kytkeytyy käynnistyksenestojärjestelmä automaattisesti päälle.

**5. Hälytinjärjestelmän uudelleenaktivointi**
Jos hälytinjärjestelmä poiskytketään, eikä 45 sekunnin sisällä ovia tai takaluukkua avata, kytkeytyy koko hälytinjärjestelmä automaattisesti päälle mutta ovia ei lukita.

**6. Ovien lukitseminen uudelleenaktivoinnin yhteydessä**
Hälytinjärjestelmän uudelleenaktivoinnin lisätoiminto, joka lukitsee uudelleenaktivoinnin yhteydessä myös ovenlukot.

**7. Avoimen oven varoitus**
Jos hälytintä päällekytkettäessä jokin auton ovista ja luukuista on auki, varoitetaan siitä vilkuttamalla varoitusvilkkuja tavanomaisen kahden kerran sijasta viisi kertaa.

**8. Merkinanto varoitusvilkuilla**
Jos poiskytketty, vilkkuvat varoitusvilkut vain hälytyksen aikana mutta ei päälle- ja poiskytkettäessä.





**TAULUKKO 4**

**1. Summerin päällekytkentä**
Summeri antaa kaikki hälytinjärjestelmän merkinannot varoitusvilkkujen lisäksi myös summeriäänellä. Summerin äänenvoimakkuus on säädettävissä taulokossa 1. Mallissa G196 säädetään summerin äänenvoimakkuutta muuttamalla järjestelmään kytketyn lisäsireenin ohjausjännitettä.
Huomio! Summeria ei saa EU maissa päällekytkeä.

**2. Auton etsintä**
Jos hälytinjärjestelmä päällekytketty ja painetaan radioavaimen painikettä A niin hätävilkut vilkkuu 20 sekunnin ajan.

**3. Rajoitettu hälytyksien määrää**
Jos päällekytketty (tehdasasetus) niin järjestelmä hälyttää päällekytkennän jälkeen jokaisesta hälytyspiiristä- ovet, konepelti, systytysvirta, ultraääni liiketunnistimet, lisätunnistin- yhteensä enintään 9 kertaa (9 x 30 sek,) minka jälkeen kytketään hälytyspiiri pois kunnes järjestelmä kytketään uudestan päälle.

**4. Käyttäjän tunnistaminen**
Kun toiminto on päällekytketty, täytyy 25 sekunnin sisällä jokaisen auton käynnistämisen jälkeen syöttää huoltopaneelin painikkeen avulla hälytinjärjestelmän PIN-koodin kaksi ensimmäistä numeroa. Lue tarkemmin käyttöohjeen kohtasta 5.1.

**5. Ryöstönestotoiminto**
Jos toiminto on päällekytketty ja radioavaimen B painikkeella aktivoitu, alkaa sireeni 4 minuutin kuluttua oven avaamisesta soida ja hätävilkut vilkkua, sekä järjestelmä ei reagoi enää radioavaimiin. Lue tarkemmin käyttöohjeen kohtasta 5.2.

**6. Ryöstönestotoiminnon aktivointi jos auto liikkuu**
Jos päällekytketty niin ryöstönestotoiminto aktivoituu jos auto on liikkunut yhteensä 4 minuuttia.

**7. Merkinanto hätävilkuilla jarruttaessa**
Edellyttää pinkki/ mustan johton kytkemistä auton nopeus signaalin johtoon. Tämä sytyttää auton hätävilkut kun auton nopeus vähenee 1 sekunnin sisällä 50%.

**8. Ylinopeuden varoitus**
Edellyttää pinkki/ mustan johton kytkemistä auton nopeussignaaliin johtoon sekä lisävarusteena saatavan summerin asennuksen. Nopeus asetetaan ajamalla vakiollisella nopeudella ja painamalla radioavamen painikettä A. Jos sen jälkeen auton nopeus ylittää asetetun nopeuden niin summeri alkaa piippamaan. Painettaessa ajon aikana painiketta B pyyhitään asennettu nopeus muistista.

## TAULUKKO 5

1. **Liitetty sireeni 4310**
   Jos tämä on päällekytketty, niin keskus tarkistaa, että sireeni 4310 on kytkettyy napaan 14 ja varoittaa 8 kertaisella hätävilkkujen vilkkumisella päälle- ja poiskytkettäessä jos yhteyttä sireeniin ei saada.

2. **12V sireenin ohjaussignaalin tyyppi**
   Tämä toiminto on valittavissa kun sireenin tyyppi (toiminto 3) valittu 12V. Jos kytketty 12V lisäsireeni niin valitse jatkuva, kun kytketty ohjamaan auton äänitorvea niin valitse katkova.

3. **Sireeni tyyppi**
   Navan 14 ulostulon ohjelmointi riippuen sinne liitetyn sireenin tyypistä. Jos valittu 12 V niin voi ohjata 12 voltin sireenia jonka virrantarve on max 3 A, jos valittu 0049 voi ohjataan Cobran lisäsireeniä 0049.

4. **AUX2 toiminto hälytysulostulo (ruskea/ musta johto)**
   Jos päällekytketty niin hälytyksen ajaksi ruskea/ musta johto maadotetaan.

5. **Timed alarm enabled**
   Jospäällekytketty maadoitetaan ruseka johto vain 15. sekunniksi hälytinjärjestelmän päällekytkennän jälkeen.

6. **AUX2 toiminto  takaluukun avaus (ruskea/ musta johto)**
   Jos painaa radioavaimen molempia painikkeita samanaikaisesti maadoitetaan ruskea/ musta johto 1 sekunnin ajaksi sekä takaluukun valvontapiiri sekä ultraääni liiketunnistimet kytketään pois päältä kunnes takaluukku suljetaan.

7. **AUX2 toiminto mukavuustoiminnon ohjaus (ruskea/ musta johto)**
   Jos tämä on päälle kytketty, maadottuu ruskea/musta johto mukavuustoiminnon ollessa päällekytkettynä 15. sekunniksi hälytinjärjestelmän päällekytkennän jälkeen.

8. **Mukavuustoiminnon viive**
   Voi valita maadoittuuko ruskea/ musta johto mukavuustoiminnon ollessa päällekytkettynä heti hälytintä päällekytkettäessä ta 1 sekunnin kuluttua

## TAULUKKO 6

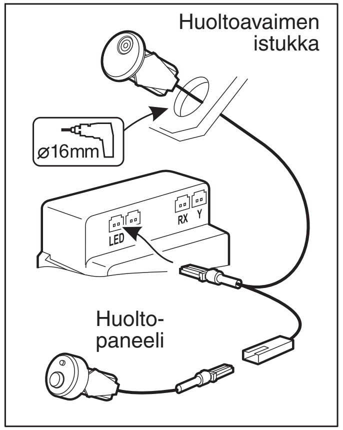
**ÄLÄ MUUTA TAULUKON 6 ASETUKSIA!**





## 4.5 ELEKTROONISET HUOLTOAVAIMET (lisävaruste)

Asenna huoltoavainten kosketuspaneeli auton kojelaudaan poramalla 16 mm reikä ja asettamalla painaen kosketuspaneeli reikään. Liitä paneeli järjestelmään oheisen kuvan mukaisesti. Huoltoavaimet täytyy ohjelmoida ohjamaan järjestelmää seuraavalla tavalla:




1. Tarpeen vaatiessa kytke hälytinjärjestelmä pois päältä
2. Avaa ajoneuvon ovi ja konepelti.
3. Kytke sytytysvirta päälle.
4. Paina radioavaimen painiketta A kunnes hätävilkut vilahtavat kerran.
5. Syötä PIN-koodi jonka jälkeen huoltopaneelin merkkivalo syttyy (kts. käyytohjee kohta 6.2).
6. Painaa huoltavain istukkaan ja tarkistaa, että holtopaneelin merkkivalo sammuu sekunniksi osoittaen, että avainkoodi on tallennettu.
7. Toista kohdan 6 toimenpiteet kaikilla lisättävillä huoltoavaimilla (max 4 kpl.)
8. Järjestelmä poistuu ohjelmointitilasta jos yllämainittujen toimeenpiteiden välinen aika ylittää 30 sekuntia.

10.Lopeta ohjelmointi sulkemalla konepelti.

Valmistaja: Cobra Automotive Technologies s.p.a.
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
Puh. +39 332 82 51 11 Fax +39 331 79 11 33
www.cobra-at.com

Maahantuoja: ONE-PRO
teknisen tukkukaupan asiantuntija

Puutarhatie 20, 01300 VANTAA
Puh. 09 - 231 500 50 Fax 09 - 231 500 99
www.one-pro.fi

© Copyright: ProTeam OÜ Näiden ohjeiden osittainenkin lainaaminen tai kopiointi ilman tekijän lupaa on tekijänoikeuslain mukaisesti ehdottomasti kielletty.

v 1.0 10/02/12